



Прошло три года, началась Великая Отечественная война. Раскова призывала женщин встать на борьбу с фашизмом. В это время она добилась разрешения на создание трех комсомольских женских авиаполка: истребительный, бомбардировочный и ночной бомбардировочный.

Было очень тяжело, во время подготовки девушек к полетам, а так же и самой Марине приходилось изучать новые самолеты и вылетать на них первой. Полк Расковой вошёл в состав 270-й дивизии 8-й воздушной армии.



Сложные погодные условия застали самолёт Расковой на пути в Сталинград, куда был переброшен её полк. Она погибла 4 января 1943г., ей было всего лишь тридцать.

Советская лётчица-штурман, майор, одна из первых женщин, удостоенная звания—Герой Советского Союза.

Награждена двумя орденами Ленина и орденом Отечественной войны 1-й степени, медаль «Золотая звезда».

Рады видеть вас в библиотеке
по адресу:
ст. Калининская
пер. Театральный, 3
Тел: 46-5-00

Составитель: библиотекарь Крохина О.И.

муниципальное бюджетное учреждение культуры
Цимлянского района «Центральная межпоселенческая
библиотека»
Калининский отдел



Небесный штурман

Герой Советского Союза
Марина Михайловна Раскова

Информационное издание

ст. Калининская
Март, 2017

Марна Раскова родилась в Москве 28 марта 1912года.

С ранних лет у Марины проявлялась способность к музыке, но окончив семилетку она поступает в восьмой класс школы с химическим уклоном. После окончания школы, весной 1929года Марина поступает на работу на Бутырский анилинокрасочный завод. В это же время выходит замуж и в 1930г. родилась дочь Татьяна.

В 1932г. Начинает работать в аэронавигационной лаборатории Военно-воздушной академии имени Н.Е. Жуковского. Заочно Раскова изучает штурманское дело и учится в институте инженеров Гражданского воздушного флота. В 1935г. Раскова окончила школу лётчиков при Центральном аэроклубе. Получила боевое крещение летчика в самостоятельном перелёте, затем принимает участие в групповом перелёте из Ленинграда в Москву.



Вершиной штурманского успеха Марины Расковой было её участие в грандиозном беспосадочном перелёте из Москвы на Дальний Восток.



Командиром экипажа была Валентина Гризодубова, второй пилот—Полина Осипенко, штурман и радист—Марина Раскова. 24 сентября 1938 года на самолёте АНТ-37-бис «Родина» девушки покинули Щелковский аэродром.



По мере продвижения самолёта погода ухудшалась, постоянно возникала опасность дальнейшего полёта, и не долетев 150 км до Комсомольска пришлось сажать самолет в тайге, а Расковой пришлось прыгать с парашютом. Ей пришлось 10 дней блуждать по тайге пытаясь найти самолёт. Итог её блужданий по тайге: ноги обморожены, одна нога подвернута и сильно опухла.

За этот беспосадочный перелет протяжностью 5908 км членам экипажа были присвоены звания Героя Советского Союза.